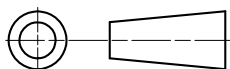


Boven op de voorvork komen twee M8 dopmoeren. Het draadeind trekt alle onderdelen vast op elkaar waardoor een stevig geheel ontstaat. Bij het verwijderen van het wiel, deze moeren losdraaien, en de onderbussen vallen inclusief wiel eruit. Hierdoor geen sleufgat nodig en wiel kan er nooit uitvallen, zelfs bij losse wielmoeren.

CAD-GENERATED

Projection



<http://members.home.nl/minibike>

DR.

JW

.	.	.
.	.	.
.	.	.
A	200305	JW

DATE

20 maart 2005

DESCRIPTION

NUMBER

SCALE

1 : 2,5

VOORVORK KOMPLEET

CHANGES
